

## LES DIFFÉRENTS TYPES DE PANNEAUX

### SIGNAUX ROUTIERS DE TYPE G2000



- Les films rétro réfléchissants sont appliqués sur toute la surface du panneau avant la pose des couvre-chants. Le recouvrement par le couvre-chant est de 10mm pour les panneaux. L'arrière du couvre-chant comporte une gorge de 15,3mm avec un rebord de 14mm.
- Le panneau est serti dans un couvre-chant en aluminium anodisé avant usinage et non peint. Ce dernier est solidement fixé au panneau de façon à éviter tout déboîtement ou rotation du panneau. Aucune marque ne peut apparaître sur la face avant du panneau après la fixation du couvre-chant. Les différentes parties du couvre-chant sont jointes et solidarisées entre elles.
- Il est conforme aux prescriptions du cahier des charges Qualiroutes.

### SIGNAUX ROUTIERS DE TYPE 250



- Panneaux en tôle d'aluminium peinte avec bords pliés et profils soudés.
- Les panneaux jusqu'à 1m<sup>2</sup> sont construits en tôle d'aluminium de 1,5mm d'épaisseur et en 2mm pour les panneaux entre 1m<sup>2</sup> et 2m<sup>2</sup>.
- La face avant est laquée dans la couleur du signal.
- Les films rétro réfléchissants sont appliqués sur toute la surface du panneau.
- L'arrière est peint en RAL 7043 (gris) ou RAL 2009 (orange) pour les panneaux de stationnement. Les colliers de type 250 sont peints en RAL 7043.
- La fixation du panneau s'opère grâce aux profils en aluminium fixés au dos de celui-ci.

### SIGNAUX ROUTIERS DE TYPE TÔLE PLATE EN ALUMINIUM



- Le panneau en aluminium plat est une simple plaque en aluminium de 1,5 mm d'épaisseur dont les coins sont arrondis. La facette rétro-réfléchissante représentant le signal routier est appliquée directement sur la plaque d'aluminium.
- Ce modèle n'est pas conforme au CSC Qualiroutes. Le SPW préconise l'usage de panneaux de type G2000 sur vos chantiers afin de limiter les risques d'accident.

### SIGNAUX ROUTIERS DE TYPE TEMPO



- Recommandé exclusivement pour votre signalisation de chantier.
- Il constitue une solution avantageuse au niveau du prix.
- Il est constitué d'une tôle d'acier emboutie revêtue d'un film réfléchissant de type 2. Il est muni à l'arrière de deux raidisseurs qui permettent l'insertion de colliers à boulonner.
- Le panneau tempo est disponible chez Poncellet Signalisation, pour les signaux classiques de la signalisation de chantier (A31, B1, C3, C43, D1, F41 «Déviation», etc).