

# ENCOURAGEZ L'INTERMODALITÉ

## SOLUTIONS DE PARKING VÉLOS & ÉQUIPEMENT DE VOIRIES

Parking vélo subsidié à 80%  
aux arrêts du TEC en Wallonie





En ville ou à la campagne, **les adeptes du vélo sont de plus en plus nombreux** ! Il est désormais essentiel pour les villes et les communes d'offrir des solutions efficaces pour encourager l'intermodalité.

**Peu de communes le savent mais le TEC subventionne le stationnement vélo aux arrêts de bus en Wallonie**, à hauteur de 80% (100% sur ligne express) du coût standard de celui-ci. Une commune volontariste peut donc installer du parking vélo à moindre coût, là où s'exprime une demande pour l'**intermodalité bus/vélo**. L'objectif de cette action est d'aider les communes à équiper en priorité les arrêts fréquentés par des personnes à vélo. Avec des équipements qui vont de simples arceaux à des boxes sécurisés, en passant par des auvents.

### COMMENT BÉNÉFICIER DE CES SUBSIDES ?

Nous avons une bonne nouvelle pour vous : la **procédure a été revue et simplifiée**.

- Les communes peuvent introduire une demande auprès de la direction territoriale du TEC concernée afin d'obtenir un co-financement du TEC pour le placement de dispositifs vélos « standards ». Ces équipements vont de l'arceau au box à vélos et leur choix est fait en fonction de l'arrêt.
- Après analyse et sur base d'un avis favorable, une convention pourra dès lors être signée entre les deux pouvoirs publics. En échange de la gestion et de l'entretien des installations par les communes, le TEC leur cède la propriété du dispositif à titre gratuit. 80 % du montant seront pris à charge de la subvention d'investissements d'infrastructures sur base de la grille tarifaire établie par le TEC. En ce qui concerne les arrêts de bus des lignes express, c'est l'intégralité du financement des équipements vélos qui est prise en charge par le TEC.

### LIENS UTILES

- [« Parking vélo subsidié à 80% aux arrêts du TEC en Wallonie », Gracq.org](#)
- [« L'installation d'équipements vélos à proximité de vos arrêts de bus ! », Letec.be](#)

**L'équipe Poncelet Signalisation S.A. est également à votre disposition pour vous aider à mener à bien tous vos projets d'aménagements cyclables. N'hésitez pas à nous contacter !**



1

## SOLUTIONS DE PARKING VÉLOS

L'engorgement de nos agglomérations et espaces publics est de plus en plus préoccupant. Il existe diverses solutions à ce problème et la combinaison du bus et du vélo en fait partie, mais la question du stationnement des vélos constitue parfois un frein.

Pour favoriser l'intermodalité, il est nécessaire de mettre en place une politique de stationnement de qualité, notamment aux abords des arrêts de bus. Découvrez dans cette brochure nos différents équipements !

# APPUI VÉLOS CLASSIQUE « U RENVERSÉ »



Que vous choisissiez de l'installer seul ou en série pour créer de véritables parkings vélo, l'appui vélos est une solution plébiscitée. Existant dans de nombreuses formes, dimensions et finitions, il est notamment apprécié pour sa praticité et sa facilité d'installation.

## LE U RENVERSÉ



- Matériau : acier galvanisé
- Hauteur hors-sol : 800 mm
  - Largeur : 700mm
  - Ø tube : 50mm
- Fixation : par scellement direct ou sur platines

RAL 3020
  RAL 3004
  RAL 5010
  RAL 6005
  RAL 8017
  Galva

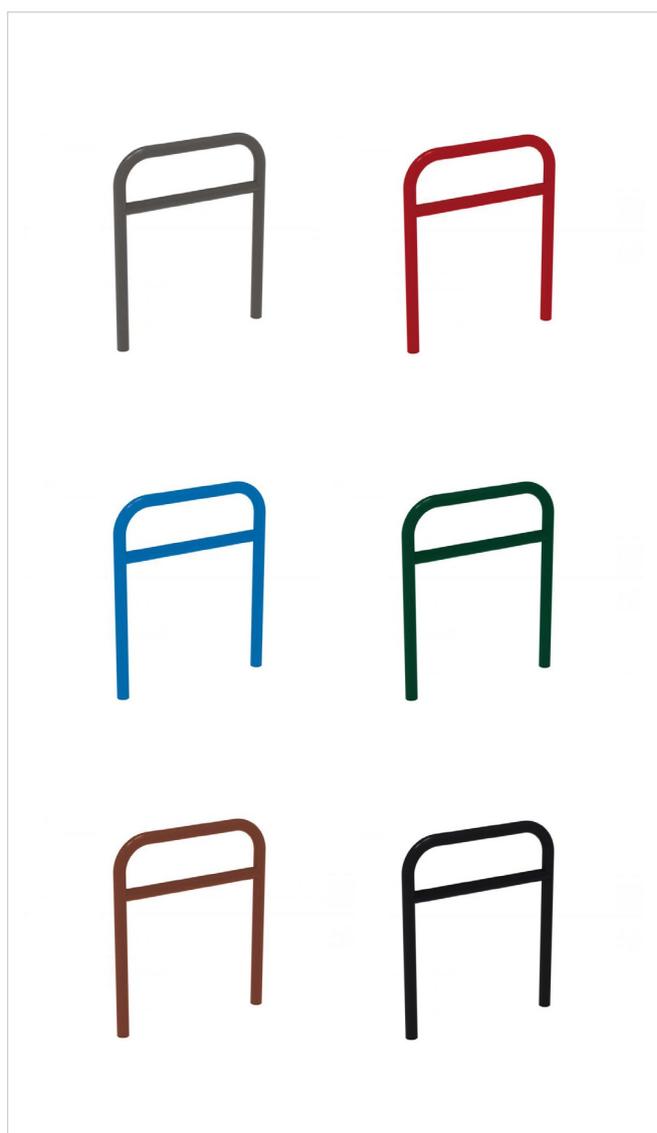
RAL 7044
  RAL 9010
  RAL 9005
  Gris PROCITY®
  Aspect Corten

acier galvanisé - à sceller

0001916

peint sur galva - à sceller

0004854



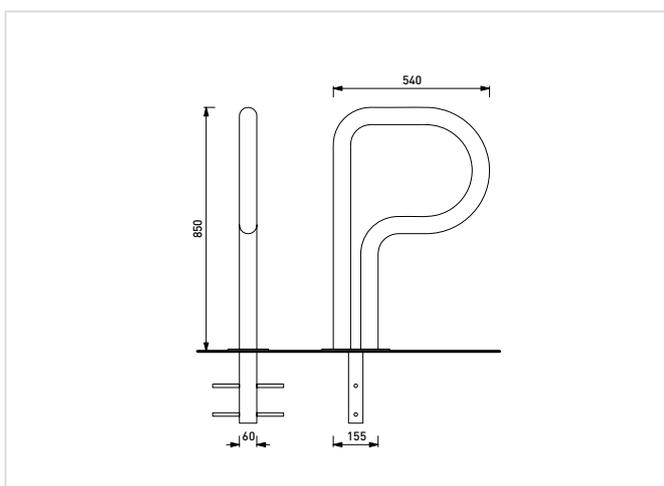
# APPUI VÉLOS BIKEPARK



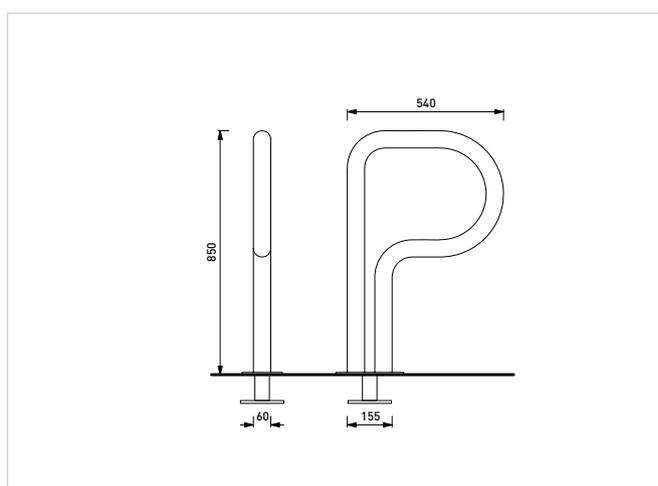
Cet appui-vélo est clairement reconnaissable avec sa structure en forme de P. Installé seul ou en série, il s'intègre facilement dans tout type d'aménagement urbain. Il est disponible dans + de 30 coloris et est idéal pour créer un parking vélos à votre image !

- Matériau : acier
- Hauteur totale : 1100mm
- Pour attacher deux vélos
- Finition zinguée et thermolaquée
- Structure soudée de tubes en acier de diamètre 60 mm
- Fixation sous le dallage ou dans la base béton à l'aide des tiges filetées M12 dans un terrain dense
- Poids : 11 kg

## BPK110



## BPK140



BPK110 - peint

0003039

BPK140 - peint

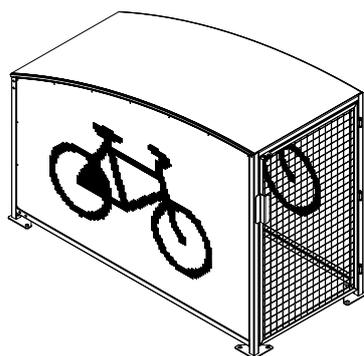
0002716

# BOX VÉLOS



Ce box vélo au design sobre et élégant s'intègre parfaitement dans le paysage urbain. Le box est disponible individuellement (élément initial) ou en combinaison avec plusieurs modules d'éléments complémentaires.

## BOX VÉLO LUNA



- + **RÉSISTANCE AU VANDALISME**
- + **FERMETURE PAR CADENAS**
- + **STRUCTURE EN ACIER**
- + **COMBINABLE AVEC DES ÉLÉMENTS D'EXTENSION**

- Construction :
  - Porte grillagée battante
  - Parois latérales avec découpe laser d'un logo vélo
  - Rail de guidage à l'intérieur
  - Crochet intérieur pour le maintien du casque
  - Tôle d'acier galvanisé peint par poudrage, épaisseur 2mm
  - Porte grillagée en maille de 20x20mm

- Dimensions :
  - Longueur : 2055mm
  - Largeur : 900mm
  - Hauteur : 1450mm

- Finitions :
  - RAL au choix, disponible en version bicolore sans supplément de prix

- Fixation :
  - sur platine à visser (vis non comprises)

- Livré non monté et non assemblé

Modèle de base

0005444

Extension

0002630

# BOX VÉLOS



Ce box vélo est idéal pour les parkings nécessitant une grande capacité. Le modèle standard peut accueillir 6 vélos. Sur demande, il est également disponible en deux autres dimensions accueillant respectivement 4 ou 5 vélos.

## BOX VÉLO CMA



- + **DISPONIBLE EN 3 DIMENSIONS**
- + **SÉCURISÉ**
- + **STRUCTURE ROBUSTE EN ACIER**

- Construction :
  - Structure en acier S235JR galvanisé conformément à la norme NBN EN 1461 (Résistant aux UV et aux intempéries)
  - Habillages latéraux en tôle perforée galvanisée à chaud, peinte et soudée sur cornière intégrant une tôle lisse ép.1mm haut 200mm située au même niveau que celle de la porte
  - Parois latérales en métal déployé perforé
  - Fermeture aisée grâce à un système de pompe

- Finitions :
  - Peinture polyester thermodurcissable cuite à 200°C, insensible aux UV
  - RAL de votre choix

- Fixations :
  - Plats de fixation au sol permettant un réglage de 0 à 100 mm
  - par vis d'ancrage M12/65 sur dalle béton ou plots béton
  - par résine chimique avec tiges filetées M12/100mm sur enrobé de 7 cm min.

- Fermeture :
  - Plusieurs typologies de gestion d'accès possibles (clef, badges, codes intelligents)

- Supports vélos :
  - Intégrés ; finition galvanisation à chaud ; fixation à la roue ou au cadre par son propre cadenas

- En option :
  - Tôle décor ; Recharge VAE ; Casiers ; Bandeau éclairage leds ; Goulotte 4-5-6 prises électriques étanches 220v, etc.

Nombreuses options disponibles :  
N'hésitez pas à nous contacter pour un devis personnalisé

# BOX VÉLOS



Robuste et résistante au vandalisme, la box vélos Mercury est une solution de choix pour garer les vélos en toute sécurité ! Proposant différents habillages, cet équipement offre de nombreuses possibilités de personnalisation.

## BOX VÉLO MERCURY



- + GRANDE RÉSISTANCE AU VANDALISME
- + SÉCURISATION PAR L'UTILISATEUR
- + GUIDE VÉLO
- + PORTE BATTANTE OU COULISSANTE

- Construction
  - Structure en tube de 40x40x2mm - acier galvanisée à chaud et peinte
  - Toiture en tôle acier galvanisée et peinte épaisseur 2mm
  - Plats acier galvanisés pour pose sur sol non préparé
  - Assemblage par visserie inoxydable de sécurité classe A2
- Finitions :
  - Peinture polyester thermodurcissable cuite à 200°C, insensible aux UV
  - Couleur au choix dans le nuancier de la gamme RAL
- Fixations :
  - par vis d'ancrage M12/65 sur dalle béton ou plots béton
  - par résine chimique avec tiges filetées M12/100mm sur enrobé de 70mm min.
- Habillage :
  - Porte grillagée maille 100x50mm
  - Cadre côté grillagé maille de 100x50mm (fil diamètre de 4mm) galvanisé
  - ou Tôle décor épaisseur 2mm galvanisée et peinte
- Options :
  - Porte battante ou porte coulissante ; Mât signalétique ; Affiche d'utilisation de l'abri ; Guide vélo (anti deux-roues motorisés)

Nombreuses options disponibles :  
N'hésitez pas à nous contacter pour un devis personnalisé

# BOX VÉLOS

## BOX VÉLO AVANT-GARDE



- + STRUCTURE EN BÉTON
- + INTÉRIEUR SPACIEUX
- + SYSTÈME DE VENTILATION ANTI-CONDENSATION

- Construction :
  - Structure en tube de 40x40x2mm - acier galvanisée à chaud et peinte
  - Toiture en tôle acier galvanisée et peinte épaisseur 2mm
  - Plats acier galvanisés pour pose sur sol non préparé
  - Assemblage par visserie inoxydable de sécurité classe A2
- Finitions :
  - Peinture polyester thermodurcissable cuite à 200°C, insensible aux UV
  - Couleur au choix dans le nuancier de la gamme RAL
- Fixations :
  - par vis d'ancrage M12/65 sur dalle béton ou plots béton
  - par résine chimique avec tiges filetées M12/100mm sur enrobé de 70mm min.
- Habillage
  - Porte grillagée maille 100x50mm
  - Cadre côté grillagé maille de 100x50mm (fil diamètre de 4mm) galvanisé ou Tôle décor épaisseur 2mm galvanisée et peinte
- Options : Porte battante ou porte coulissante ; Mât signalétique ; Affiche d'utilisation de l'abri ; Guide vélo (anti deux-roues motorisés)

Nombreuses options disponibles :  
N'hésitez pas à nous contacter pour un devis personnalisé

## BOX VÉLO TITAN



- + ÉLÉMENTS COMBINABLES
- + STRUCTURE ROBUSTE ET SOLIDE
- + 2 LARGEURS (POUR ACCUEILLIR 2 OU 3 VÉLOS)
- + LIVRÉ ASSEMBLÉ

- Construction :
  - Acier S235JR galvanisé conformément à la norme NBN EN 1461 (résistant aux UV et aux intempéries) dans la couleur RAL de votre choix
  - Hauteur : 1470mm
  - Largeur : 2020 ou 3000mm
  - Profondeur : 2000mm
- Couverture du toit :
  - Acier renforcé
- Couverture du mur :
  - Plaques perforées en acier S235JR galvanisé conformément à la norme NBN EN 1461 (résistant aux UV et aux intempéries) dans la couleur RAL de votre choix
- Fixation :
  - Par ancrage (non inclus)
- Option :
  - toit végétal, éclairage LED pratique, kit d'énergie solaire, pompes à vélo, stations de recharge pour vélos électriques, serrure cylindrique, système de badges, etc.

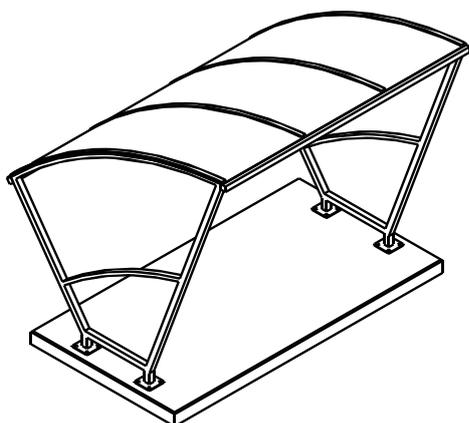
Nombreuses options disponibles :  
N'hésitez pas à nous contacter pour un devis personnalisé

# ABRIS VÉLOS



L'abri vélos Luna est un abri modulaire offrant de nombreuses possibilités d'aménagement. Disponible en deux hauteurs, l'abri peut être prolongé à l'infini grâce au module d'extension proposé.

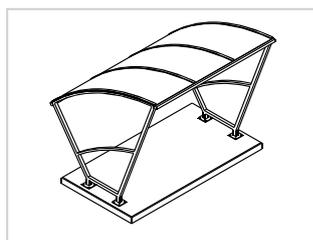
## ABRI VÉLOS LUNA



- + PEUT-ÊTRE COMPLÉTÉ AVEC DES EXTENSIONS
- + STRUCTURE EN ACIER GALVANISÉ
- + DISPONIBLE DANS DIFFÉRENTS COLORIS

L'abri Luna, c'est une conception moderne et modulaire. Grâce au module d'extension, vous pouvez agrandir votre abri vélos autant de fois que possible. Disponible en deux dimensions (longueur de 2550 ou 3000mm) et plusieurs coloris, il s'adapte aisément à tous les environnements.

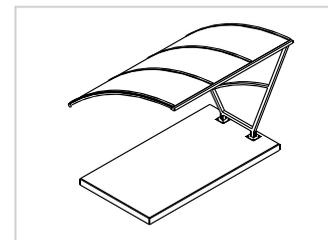
- Structure en acier galvanisé peint
- Toiture en polycarbonate 6mm
- Fixations par tiges d'ancrages
- Les supports vélos ne sont pas inclus
- RAL au choix



Modèle de base

2550x2280xH2200mm

0001909



Extension

3000x2280xH2200mm

0003116



## EDGE



### UN ABRIS ROBUSTE ET ÉLÉGANT

Edge, c'est un abri-vélos élégant, à la forme dynamique est sans compromis.

Il combine une construction porteuse robuste et la délicatesse du verre. Le tout, porté par des supports élaborés en acier inoxydable.

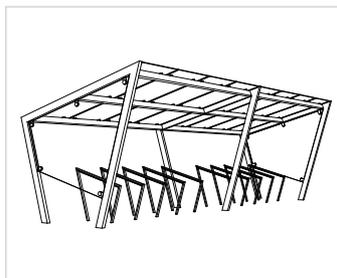
#### EDG110-02 - 10 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en verre securit
- Parois latérales en verre trempé
- 5 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 3900x2500xH2470mm

0003000

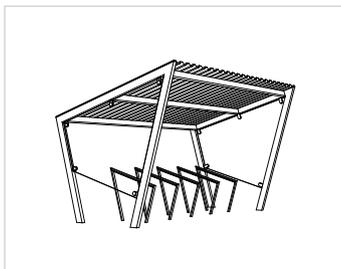
#### EDG150-02 - 20 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en verre securit
- Parois latérales en verre trempé
- 10 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 7740x2500xH2470mm

0003001

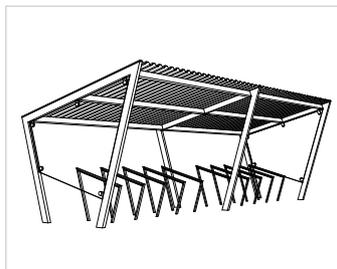
#### EDG210-02 - 10 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en tôle trapézoïdale zinguée
- Parois latérales en verre trempé
- 5 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 3900x2500xH2470mm

0004308

#### EDG250-02 - 20 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en tôle trapézoïdale zinguée
- Parois latérales en verre trempé
- 10 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 7740x2500xH2470mm

0005611

### DE NOMBREUSES AUTRES CONFIGURATIONS DISPONIBLES



Fixation sous le pavé (platine apparente sur demande moyennant un supplément)

# ABRIS VÉLOS

## AUREO VELO



Cet abri vélos est basé sur la gamme populaire d'abribus Aureo. La construction modulaire a un toit plus profond pour couvrir suffisamment les vélos garés de la pluie; et une structure globalement plus haute, permettant le stationnement de vélos à deux niveaux. Les parois verticales sont en verre trempé avec une sérigraphie d'un pictogramme de vélo. Le système de porte-vélos à deux niveaux peut être commandé séparément.

- Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre.
- Parois arrière et latérales en verre trempé.
- Toiture en verre de sécurité.
- Système de drainage intégré dans la colonne.
- Supports vélos compris ou non compris (au choix)
- Nombreuses variantes possibles

De nombreuses variantes sont disponibles pour cet abri. N'hésitez pas à nous consulter !

**NOUVEAUTÉ !** Les abris Edge et Aureo peuvent être équipés d'un **toit avec panneaux photovoltaïques** ou d'un **toit végétalisé**.



Contactez-nous pour plus d'informations

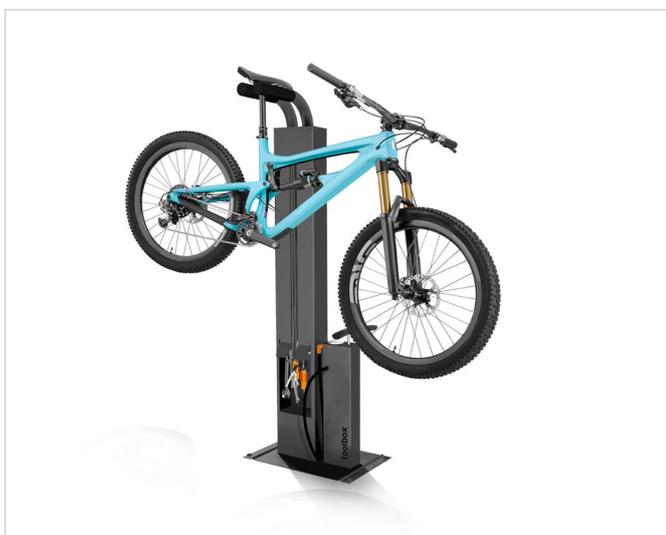
## & BIEN D'AUTRES

### STATION DE RÉPARATION VÉLOS

Grâce à la station d'entretien et de réparation pour vélos, les cyclistes pourront facilement remettre en état leur vélo. Compacte et facile à installer (il suffit de la cheviller au sol), cette station de réparation est munie d'outils de première nécessité pour l'entretien des vélos : pompe (10 bar) universelle pour tous types de valves, manomètre et différentes clés et tournevis. Elle permet ainsi d'effectuer de nombreuses réparations de base comme le changement de la chambre à air ou le réglage des dérailleurs et des freins.

La station d'entretien est réalisée en acier galvanisé peint dans le coloris de votre choix ou en acier inoxydable poli. Elle est résistante à la corrosion et convient également pour l'entretien des fauteuils roulants et des skateboards.

0003041



### SOLUTIONS POUR VÉLOS ÉLECTRIQUES

Les ventes de vélos, en forte progression depuis quelques années et en plein boom avec la pandémie, ne vont pas s'arrêter en si bon chemin. C'est du moins les prévisions de l'industrie européenne du vélo. **En 2019, 3,7 millions de vélos électriques ont été écoulés en Europe en 2019. Selon les estimations de l'industrie du vélo, ce marché devrait atteindre les 17 millions d'unités en 2030 et passer le cap des 10 millions de vente par an dès 2024.**

Contrairement aux voitures électriques, les vélos à assistance électrique disposent encore rarement de bornes de recharge dédiées. Pourtant, des bornes pour vélo à assistance électrique commencent à voir le jour et sont déjà nombreuses en Allemagne et en Suisse.

Contactez-nous pour plus d'informations



### SOLUTIONS SUR-MESURE CUBY



Vous cherchez une idée originale et innovante pour vos parkings vélo ? Découvrez la solution Cuby.

Cuby, c'est une structure cubique qui peut accueillir de nombreux éléments : bancs, appuis vélos, corbeilles, etc. De quoi transformer en un rien de temps un espace vide en véritable lieu de vie et de partage. C'est une réponse forte à la demande de plus d'intimité dans l'espace public - et plus encore.

Contactez-nous pour plus d'informations



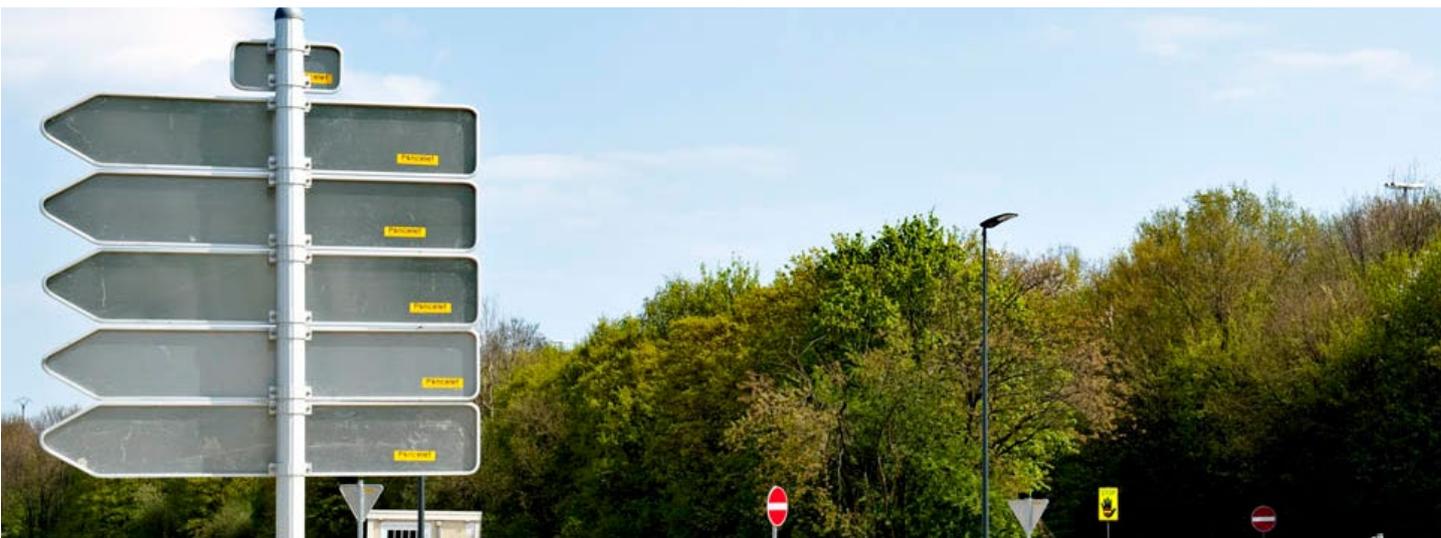
## 2

### ÉQUIPEMENT DE VOIRIES

L'installation de parkings vélos peut nécessiter quelques aménagements sur la chaussée afin d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route. Ces aménagements doivent être conçus pour être sûrs, confortables, agréables, cohérents et rapides pour tous les cyclistes.

Panneaux de signalisation, marquage et éléments de séparation seront vos meilleurs alliés pour rendre les voies cyclables sûres et visibles !

# SIGNALISATION



Pour que vélos, voitures, piétons et cyclomoteurs cohabitent en harmonie, il est essentiel que chaque usager soit informé des réglementations en vigueur sur la voirie empruntée.

M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16
M17	M18	M19	M20	Ravel	F99a	F99b	F99b
F99c	F101a	F101b	F101c	F103	F105	F111	
F113	D7	D9a	D9b	D10	C11	B22	B23

# MARQUAGE PRÉFORMÉ

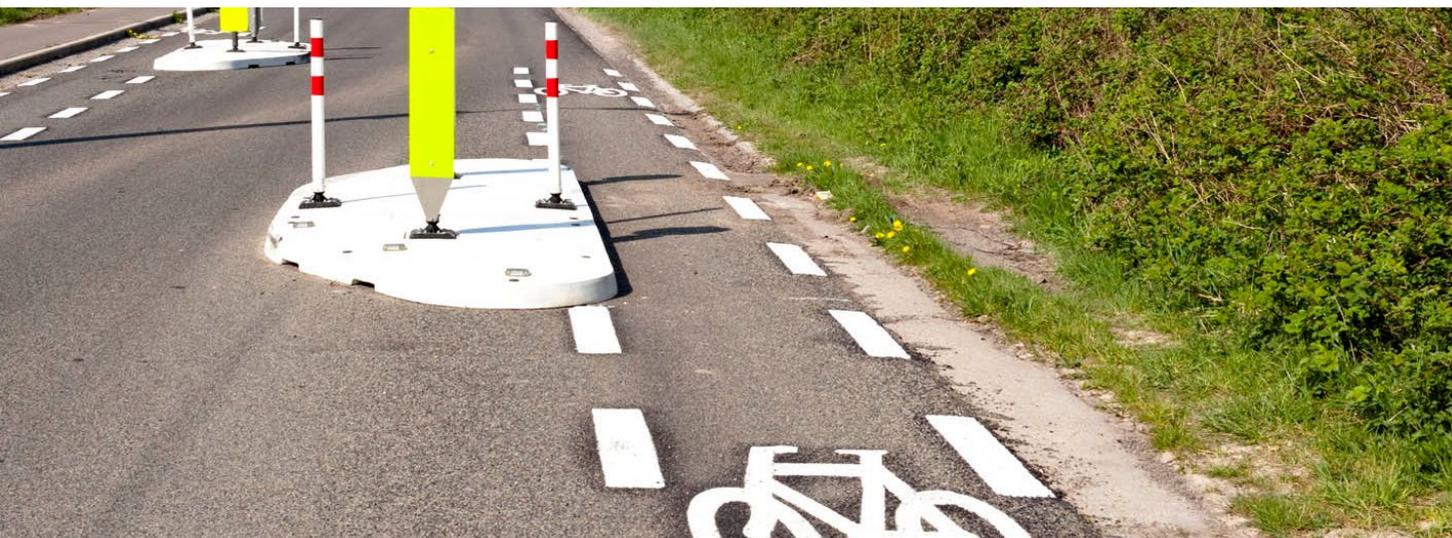


Visible et imposant, il est une solution idéale pour séparer visuellement les espaces réservés aux deux roues.

Résistants aux UV et aux intempéries, nos marquages sont très faciles à appliquer (application facile et rapide avec un chalumeau à gaz) et compatibles avec de nombreuses surfaces. Ils offrent une excellente tenue au sol et sèchent rapidement. Nous apprécions également leur grand pouvoir réfléchissant et anti-dérapant.

	DIMENSIONS	BLANC	COULEUR (consultez-nous pour les RAL)
	1000x50mm	0002417	-
	1000x100mm	0002418	0002510
	1000x150mm	0002419	0002511
	1000x200mm	0002420	0002512
	1000x300mm	0002421	0002513
	1000x400mm	0002422	0002514
	1000x500mm	0002423	0002515
	1000x600mm	0002424	-
	300x200mm	0002436	0002527
	350x250mm	0002437	0002528
	500x500mm	0002439	0002530
	600x500mm	0002441	0002534
	600x600mm	0002442	0002535
	700x500mm	0002443	-
	700x500mm	0002449	0002540
	800x700mm	0002450	0002541
	1000x630mm	0002444	0002536
	1350x1000mm	0002445	0002537
	1350x700mm	0002446	0002538
	2000x1100mm	0002447	0002539
	2750x1500mm	0002448	-
	1150x700x100mm	0002431	-
	900x600x100mm	0002432	-
	600x900mm	-	0002501
	1200x2000mm	-	0002505
	1200x2400mm	-	0002787

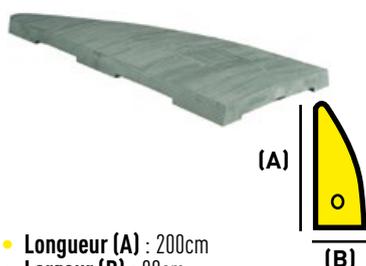
# ILOTS DE RALENTISSEMENT ET DE DÉGAGEMENT



L'un des plus grands challenges en matière de signalisation routière : limiter la vitesse !

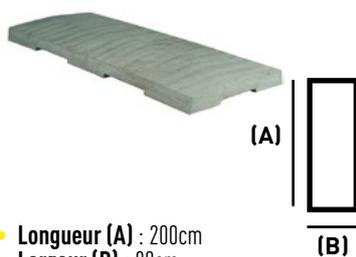
Pour y parvenir, les îlots constituent des alternatives courantes et efficaces. Faciles à poser et à installer, ils se fixent par tiges d'ancrage. Sur chaque élément, un espace est prévu afin de permettre l'insertion d'un panneau de signalisation.

## ILOTS DE RALENTISSEMENT



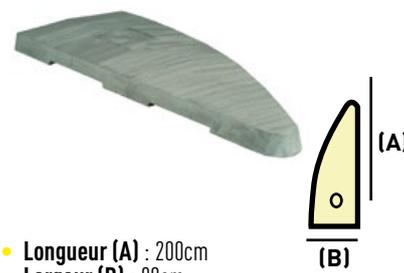
- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 80cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 97kg

Type 1 (gauche)	
Gris	0002875
Blanc	0002939



- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 80cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 100kg

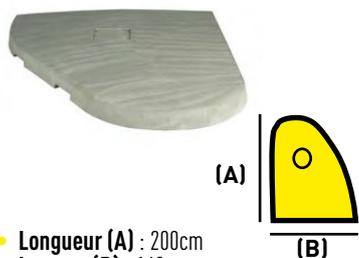
Type 2 (central)	
Gris	0001453
Blanc	0001989



- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 80cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 97kg

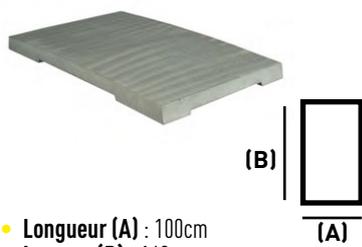
Type 2 (droite)	
Gris	0001452
Blanc	0002938

## ILOTS DE DÉGAGEMENT



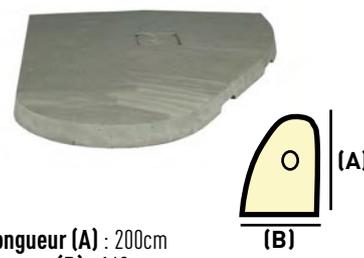
- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 160cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 210kg

Type 1 (gauche)	
Gris	0001450
Blanc	0002937



- Longueur (A) : 100cm
- Largeur (B) : 160cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 120kg

Type 2 (central)	
Gris	0002933
Blanc	0002934



- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 160cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 210kg

Type 2 (droite)	
Gris	0002876
Blanc	0002935

# DÉLINÉATEURS



Des éléments de séparation peuvent être mis en place pour séparer les cyclistes des autres usagers et sécuriser ainsi leurs déplacements. Il est d'ailleurs prouvé que les infrastructures cyclables séparées par des trottoirs sont plus sécurisées pour les cyclistes. C'est ce que démontre une [récente étude](#) révélant que les infrastructures cyclables protégées réduisaient les risques de blessures de 40 à 65% !

## KICKBACK VÉLO



- Poteau autorelevable sans embase
- Dimensions : Ht800mm, Ø60mm
- 2 bandes réfléchissantes Film HI vert
- En polyéthylène blanc ; Tête plate avec logo Vélo vert sur Film HI 85x85mm

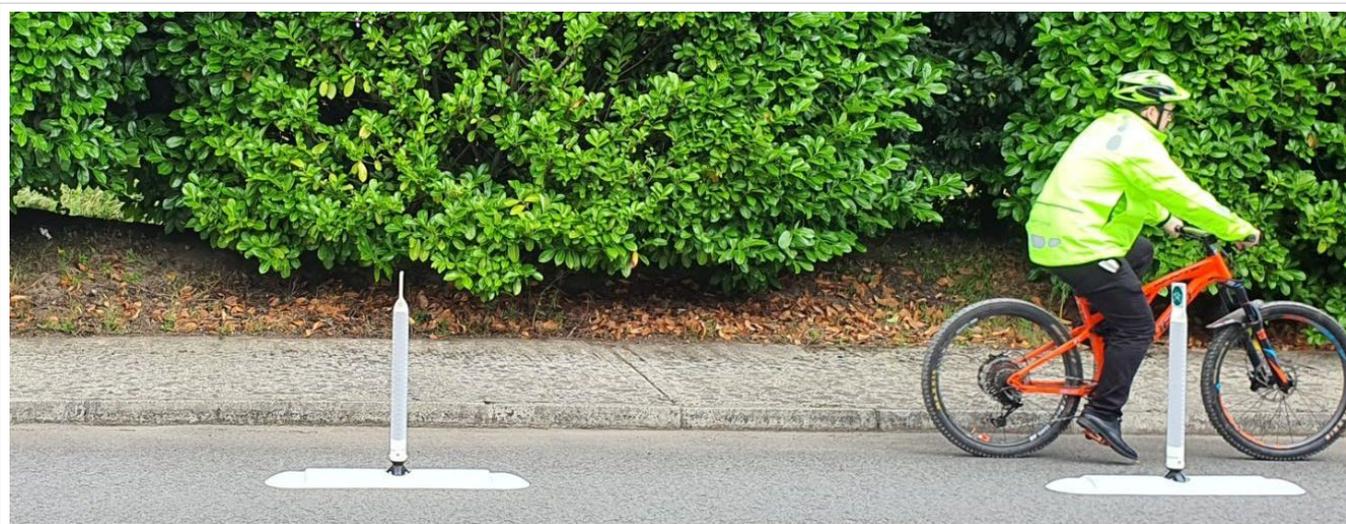
0007262

## SÉPARATEUR



- Dimensions (LxlxH) : 1016x200x50mm
- Conception en plastique robuste
- Couleur : vert (avec 2 réflecteurs blancs)
- Compatible avec tous nos poteaux Kickback (poteau non inclus)

0007255



# Poncelet

MOBILIER URBAIN - SIGNALISATION

Rue de l'Arbre Saint-Michel, 89 - 4400 Flémalle

Tel +32 4/341.21.53 - Fax +32 4/341.43.18

[info@poncelet-signalisation.be](mailto:info@poncelet-signalisation.be)

[www.poncelet-signalisation.be](http://www.poncelet-signalisation.be)