

AMÉNAGEMENTS

CYCLABLES

SOLUTIONS DE PARKING VÉLOS & ÉQUIPEMENT DE VOIRIES



WWW.PONCELET-SIGNALISATION.BE

Pncelet

MOBILIER URBAIN - SIGNALISATION



En ville ou à la campagne, **les adeptes du vélo sont de plus en plus nombreux !**

Il est désormais essentiel pour les villes, les communes et même les entreprises d'offrir des solutions efficaces et adaptées pour que vélos, voitures, piétons et cyclomoteurs cohabitent en harmonie.

Depuis plusieurs années maintenant, la Wallonie soutient d'ailleurs activement l'utilisation du vélo pour les déplacements au quotidien. Le Gouvernement a proposé différentes mesures dont **le plan [Wallonie cyclable](#)**.

L'objectif de ce subside est l'élaboration d'une véritable stratégie de développement de l'usage du vélo au quotidien, à travers un réseau structurant qui relie différents pôles d'attractivité (gare, commerces, zoning, administration, hôpital, école, etc.).

Au mois de septembre 2020, la Wallonie lançait l'appel à projet «Communes pilotes Wallonie cyclable». Finalement, ce sont 116 Villes et Communes qui ont vu leur candidature retenue. Ces communes pilotes vont pouvoir se partager pendant deux ans un budget avec lequel elles devront mettre en œuvre, sur leur domaine, des projets qui amélioreront les conditions de la pratique du vélo au quotidien.

Pour rappel, **l'ambition de la Wallonie est d'atteindre une part modale vélo d'au minimum 5% à l'horizon 2030. La Région n'y arrivera pas toute seule et compte donc sur les pouvoirs locaux pour participer à l'effort collectif.**

Ressources

- Le SPW Mobilité et Infrastructures a récemment publié sur le site de la Securotheque un [dossier thématique](#) qui vous aidera à bien choisir votre aménagement cyclable. Vous y trouverez aussi des données techniques légales importantes.
- Nous vous conseillons de parcourir [ce document](#) mettant en lumière les points d'attention dans les aménagements cyclables.
- Si vous ne savez pas vers quel aménagement de voirie vous tourner, sachez que [différents aménagements](#) sont possibles.

L'équipe Poncelet Signalisation S.A. est également à votre disposition pour vous aider à mener à bien tous vos projets d'aménagement cyclables. N'hésitez pas à nous contacter !



1

SOLUTIONS DE PARKING VÉLOS

Alors que de plus en plus de citoyens abandonnent voiture, bus et métro pour monter en selle, la question du stationnement des vélos reste un problème majeur. Et parfois un frein. Le vol de vélos est également une des raisons pour laquelle le citoyen ne circule pas plus régulièrement à vélo.

Pour offrir des solutions, il est nécessaire de mettre en place une politique de stationnement de qualité, à l'aide d'équipements de qualité !

APPUIS VÉLOS



Que vous choisissiez de l'installer seul ou en série pour créer de véritables parkings vélo, l'appui vélos est une solution plébiscitée. Existant dans de nombreuses formes, dimensions et finitions, il est notamment apprécié pour sa praticité et sa facilité d'installation.

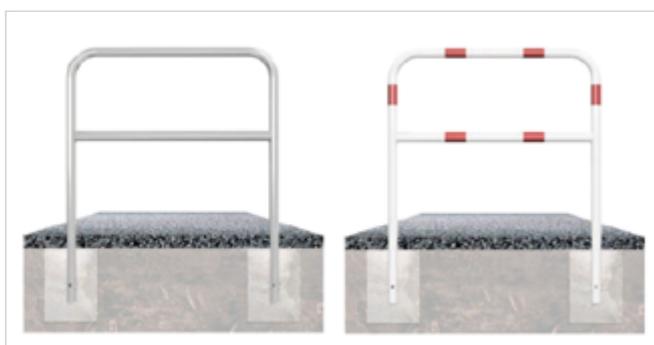
ARCEAU CLASSIQUE INOX



- Arceau en tube d'acier inox Ø 48 mm
- Surface polie
- Avec ou sans barre transversale
- À bétonner ou à cheviller

Nombreuses dimensions disponibles : contactez-nous

ARCEAU CLASSIQUE ACIER GALVANISÉ



- Arceau en tube d'acier galvanisé à chaud Ø 48 mm - non peint ou pourvu d'un revêtement blanc avec bandes réfléchissantes rouges
- Avec ou sans barre transversale
- À bétonner ou à cheviller

Nombreuses dimensions disponibles : contactez-nous

ARCEAU CLASSIQUE ACIER GALVANISÉ



- Arceau en tube d'acier galvanisé à chaud Ø 48 mm - non peint ou pourvu d'un revêtement uni selon les RAL standards (nous consulter)
- Avec ou sans barre transversale
- À bétonner ou à cheviller

Nombreuses dimensions disponibles : contactez-nous

PIKTOS



- Matériau : acier
- Dimensions (HxLxP) : 900x600x42mm
- Fixation : avec tube de scellement ou scellement sur platine
- Pictogramme cycle
- Couleur : RAL standards

Tube de scellement	0007251
Scellement platine	0007252

BABYK PRO



- Finition métallisée
- A sceller directement dans le béton
- Hauteur : 900mm
- Diamètre : 100mm

0001527

GOMEZ



- Matériau : acier, aluminium et caoutchouc
- Hauteur : 846mm
- Largeur : 72mm
- Couleur : RAL standards
- Ancrage : sur dallage (base béton) à l'aide de tiges filetées
- Poids : 9,6kg

0007227

BIKEBLOCQ



- Matériau : structure en acier galvanisé et thermolaqué
- Variations : en bois exotique ou en bois de robinier
- Hauteur : 707mm
- Largeur : 74mm
- Couleur : RAL standards

Bois tropical	0007228
Bois d'acacia	0007229
Bois de pin	0007230

BIKEPARK



- Matériau : acier galvanisé à chaud
- Largeur totale : 540mm
- Hauteur : 850mm
- Diamètre : 60mm
- Finition : galva non peint ou peint
- Couleur : RAL standards
- Fixation : tiges d'ancrage (non fournies)

Galva peint	0004253
Galva non peint	0003039

LINK



- Matériau : acier accompagné de frêne ou de bois exotique
- Dimensions (HxLxP) : 800x595x50mm
- Scellement sur platine

Acier/Frêne	0007243
Acier/Exotique	0007244

EDGE TYRE



- Matériau : Structure en acier galvanisé avec bande de protection en caoutchouc durable (EPDM).
- Fixation : tiges d'ancrage (non fournies)
- Hauteur : 890mm
- Le produit existe en 5 formes différentes.

0007231

ELK



- Matériau : aluminium
- Dimensions : 555x610x880mm
- Couleur : RAL standards
- Fixation : tiges d'ancrage (non fournies)
- Peut accueillir jusqu'à 3 vélos

0007226

RATELIERS VÉLOS



Pour stocker un nombre important de vélos, le ratelier constitue une alternative de choix. Facile à installer et directement identifiable par les cyclistes, il est une excellente solution de stationnement pour les vélos.

RATELIER VÉLO



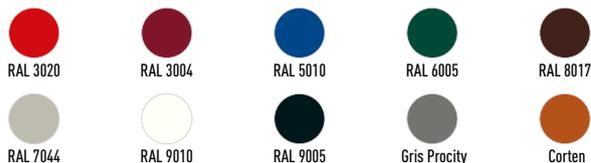
- Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre.
- Disponible en deux formats (simple ou double) et deux dimensions pour chaque (quatre ou six vélos)
- Avec une barre horizontale pour verrouiller les vélos.
- Pose libre ou fixé au sol.

Simple - 4 vélos	0003521
Simple - 6 vélos	0005357
Double - 8 vélos	0003482
Double - 12 vélos	0004237

RATELIER COMPOSABLE



- Rateriels vélos individuels
- Potelets Ø76mm, arceaux Ø22mm
- Écart entre les arceaux : 50mm
- En acier galvanisé peint selon couleurs standards
- Fixation sur platines, tiges d'ancrage fournies
- Peint sur galva selon les coloris standard ci-dessous



Choisissez parmi les 5 pommeaux au choix :



	Double face	Simple
Module initial 3 places	0005433	0005824
Module initial 6 places	0005414	0004488
Module complémentaire 6 places	0004235	0004489

BOXES VÉLOS



Répondant à la fois aux problématiques de stationnement et de vol, les boxes vélo sont une solution sûre et protègent les vélos des intempéries. Sécurisées et robustes, elles font s'envoler toutes les inquiétudes des cyclistes une fois leur monture garée !

BOX VÉLO MERCURY



- Construction
 - Structure en tube de 40x40x2mm - acier galvanisée à chaud et peinte
 - Toiture en tôle acier galvanisée et peinte épaisseur 2mm
 - Plats acier galvanisés pour pose sur sol non préparé
 - Assemblage par visserie inoxydable de sécurité classe A2
- Finitions :
 - Peinture polyester thermodurcissable cuite à 200°C, insensible aux UV
 - Couleur au choix dans le nuancier de la gamme RAL
- Fixations :
 - par vis d'ancrage M12/65 sur dalle béton ou plots béton
 - par résine chimique avec tiges filetées M12/100mm sur enrobé de 70mm min.
- Habillage :
 - Porte grillagée maille 100x50mm
 - Cadre côté grillagé maille de 100x50mm (fil diamètre de 4mm) galvanisé
 - ou Tôle décor épaisseur 2mm galvanisée et peinte
- Options :
 - Porte battante ou porte coulissante ; Mât signalétique ; Affiche d'utilisation de l'abri ; Guide vélo (anti deux-roues motorisés)

BOX VÉLO AVANT-GARDE



Avec la Box Vélo Avant-Garde, rangez votre vélo en toute sécurité et protégez-le des éléments, du vandalisme et du vol. Fabriquée en béton et dotée d'une finition en acier galvanisé, peint par poudrage, elle est robuste et résistante. Fermée à l'aide d'une porte robuste à double paroi, cette box est un véritable coffre-fort à vélos !

À l'intérieur, un système de ventilation optimisé garantit qu'aucune condensation ne se fasse dans le garage à vélos, afin d'éviter toute dégradation. Un rail de guidage au sol est également intégré, ce qui facilite le stationnement du vélo.



EDGE

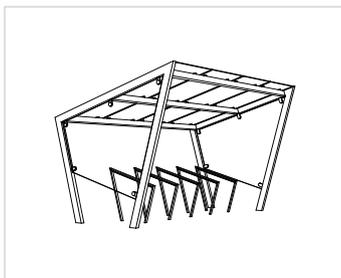


UN ABRIS ROBUSTE ET ÉLÉGANT

Edge, c'est un abri-vélos élégant, à la forme dynamique est sans compromis.

Il combine une construction porteuse robuste et la délicatesse du verre. Le tout, porté par des supports élaborés en acier inoxydable.

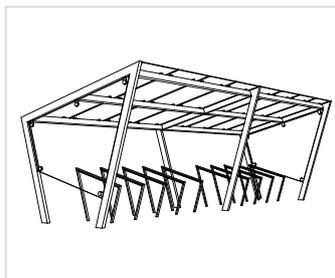
EDG110-02 - 10 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en verre securit
- Parois latérales en verre trempé
- 5 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 3900x2500xH2470mm

0003000

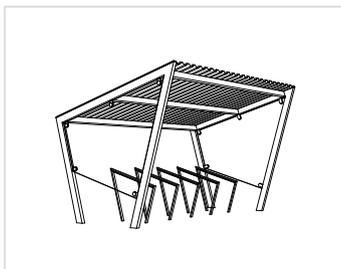
EDG150-02 - 20 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en verre securit
- Parois latérales en verre trempé
- 10 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 7740x2500xH2470mm

0003001

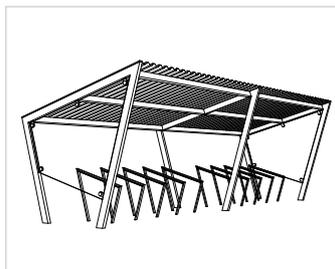
EDG210-02 - 10 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en tôle trapézoïdale zinguée
- Parois latérales en verre trempé
- 5 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 3900x2500xH2470mm

0004308

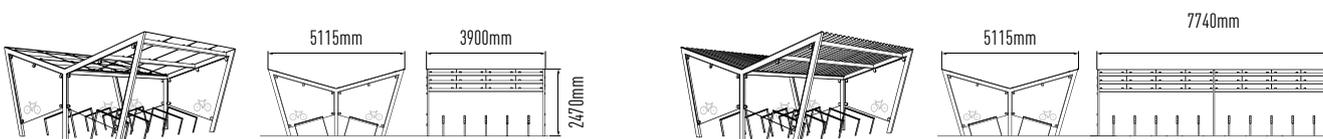
EDG250-02 - 20 PLACES



- Structure porteuse en acier
- Toiture en tôle trapézoïdale zinguée
- Parois latérales en verre trempé
- 10 support vélos en acier avec bandes en caoutchouc type Edgetyre inclus
- Dimensions : 7740x2500xH2470mm

0005611

DE NOMBREUSES AUTRES CONFIGURATIONS DISPONIBLES



Fixation sous le pavé (platine apparente sur demande moyennant un supplément)

ABRI VÉLOS LUNA



L'abri Luna, c'est une conception moderne et modulaire. Grâce au module d'extension, vous pouvez agrandir votre abri vélos autant de fois que possible. Disponible en deux dimensions (longueur de 2550 ou 3000mm) et plusieurs coloris, il s'adapte aisément à tous les environnements.

- Structure en acier galvanisé peint
- Toiture en polycarbonate 6mm
- Fixations par tiges d'ancrages



Modèle de base	2550x2280xH2200mm
	0001909
	3000x2280xH2200mm
	0003117



Extension	2550x2280xH2200mm
	0001910
	3000x2280xH2200mm
	0003116

AUREO VELO



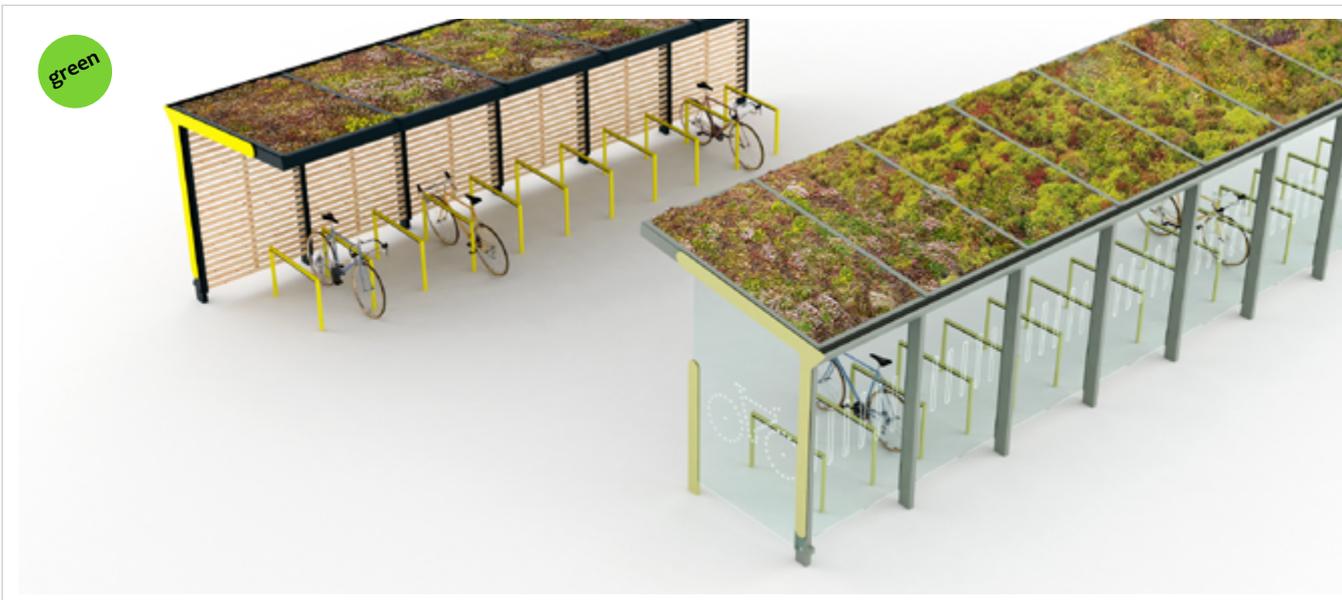
Cet abri vélos est basé sur la gamme populaire d'abribus Aureo. La construction modulaire a un toit plus profond pour couvrir suffisamment les vélos garés de la pluie; et une structure globalement plus haute, permettant le stationnement de vélos à deux niveaux. Les parois verticales sont en verre trempé avec une sérigraphie d'un pictogramme de vélo. Le système de porte-vélos à deux niveaux peut être commandé séparément.

- Structure en acier galvanisé traité avec revêtement en poudre.
- Parois arrière et latérales en verre trempé.
- Toiture en verre de sécurité.
- Système de drainage intégré dans la colonne.
- Supports vélos compris ou non compris (au choix)
- Nombreuses variantes possibles

De nombreuses variantes sont disponibles pour cet abri. N'hésitez pas à nous consulter !

NOUVEAUTÉ !

Les abris Edge et Aureo peuvent être équipé d'un **toit avec panneaux photovoltaïques** ou d'un **toit végétalisé**.



& BIEN D'AUTRES

STATION DE RÉPARATION VÉLOS

Grâce à la station d'entretien et de réparation pour vélos, les cyclistes pourront facilement remettre en état leur vélo. Compacte et facile à installer (il suffit de la cheviller au sol), cette station de réparation est munie d'outils de première nécessité pour l'entretien des vélos : pompe (10 bar) universelle pour tous types de valves, manomètre et différentes clés et tournevis. Elle permet ainsi d'effectuer de nombreuses réparations de base comme le changement de la chambre à air ou le réglage des dérailleurs et des freins.

La station d'entretien est réalisée en acier galvanisé peint dans le coloris de votre choix ou en acier inoxydable poli. Elle est résistante à la corrosion et convient également pour l'entretien des fauteuils roulants et des skateboards.

0003041



SOLUTIONS POUR VÉLOS ÉLECTRIQUES

Les ventes de vélos, en forte progression depuis quelques années et en plein boom avec la pandémie, ne vont pas s'arrêter en si bon chemin. C'est du moins les prévisions de l'industrie européenne du vélo. **En 2019, 3,7 millions de vélos électriques ont été écoulés en Europe en 2019. Selon les estimations de l'industrie du vélo, ce marché devrait atteindre les 17 millions d'unités en 2030 et passer le cap des 10 millions de vente par an dès 2024.**

Contrairement aux voitures électriques, les vélos à assistance électrique disposent encore rarement de bornes de recharge dédiées. Pourtant, des bornes pour vélo à assistance électrique commencent à voir le jour et sont déjà nombreuses en Allemagne et en Suisse.

Contactez-nous pour plus d'informations



SOLUTIONS SUR-MESURE CUBY



Vous cherchez une idée originale et innovante pour vos parkings vélo ? Découvrez la solution Cuby.

Cuby, c'est une structure cubique qui peut accueillir de nombreux éléments : bancs, appuis vélos, corbeilles, etc. De quoi transformer en un rien de temps un espace vide en véritable lieu de vie et de partage. C'est une réponse forte à la demande de plus d'intimité dans l'espace public - et plus encore.

Contactez-nous pour plus d'informations



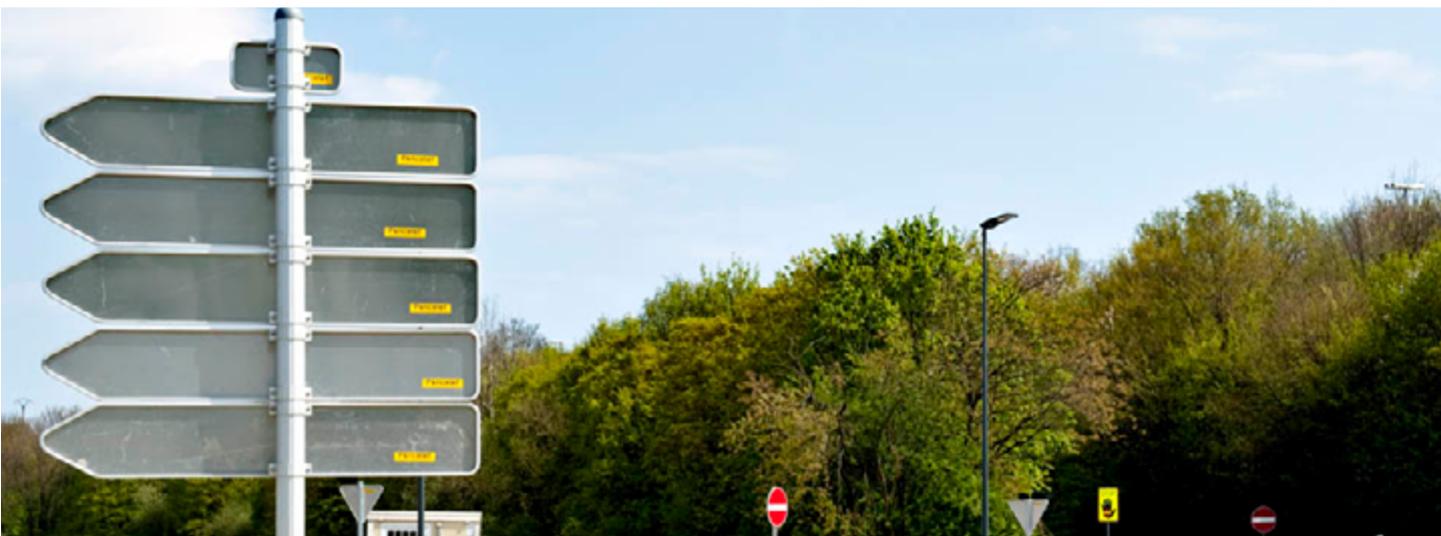
2

ÉQUIPEMENT DE VOIRIES

Concevoir des aménagements pour les modes doux, c'est un peu plus complexe que de peindre des traits blancs pour créer une piste cyclable... Ces aménagements doivent être conçus pour être sûrs, confortables, agréables, cohérents et rapides pour tous les cyclistes.

Panneaux de signalisation, marquage et éléments de séparation seront vos meilleurs alliés pour rendre les voies cyclables sûres et visibles !

SIGNALISATION



Pour que vélos, voitures, piétons et cyclomoteurs cohabitent en harmonie, il est essentiel que chaque usager soit informé des réglementations en vigueur sur la voirie empruntée.

M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16
M17	M18	M19	M20	Ravel	F99a	F99b	
F99c	F101a	F101b		F101c	F103	F105	F111
F113	D7	D9a	D9b	D10	C11	B22	B23

MARQUAGE PRÉFORMÉ



Visible et imposant, il est une solution idéale pour séparer visuellement les espaces réservés aux deux roues.

Résistants aux UV et aux intempéries, nos marquages sont très faciles à appliquer (application facile et rapide avec un chalumeau à gaz) et compatibles avec de nombreuses surfaces. Ils offrent une excellente tenue au sol et sèchent rapidement. Nous apprécions également leur grand pouvoir réfléchissant et anti-dérapant.

	DIMENSIONS	BLANC	COULEUR (consultez-nous pour les RAL)
	1000x50mm	0002417	-
	1000x100mm	0002418	0002510
	1000x150mm	0002419	0002511
	1000x200mm	0002420	0002512
	1000x300mm	0002421	0002513
	1000x400mm	0002422	0002514
	1000x500mm	0002423	0002515
	1000x600mm	0002424	-
	300x200mm	0002436	0002527
	350x250mm	0002437	0002528
	500x500mm	0002439	0002530
	600x500mm	0002441	0002534
	600x600mm	0002442	0002535
	700x500mm	0002443	-
	700x700mm	0002449	0002540
	800x700mm	0002450	0002541
	1000x630mm	0002444	0002536
	1350x1000mm	0002445	0002537
	1350x700mm	0002446	0002538
	2000x1100mm	0002447	0002539
	2750x1500mm	0002448	-
	1150x700x100mm	0002431	-
	900x600x100mm	0002432	-
	600x900mm	-	0002501
	1200x2000mm	-	0002505
	1200x2400mm	-	0002787

SÉPARATEURS DE CHAUSSÉE



Des éléments de séparation peuvent être mis en place pour séparer les cyclistes des autres usagers et sécuriser ainsi leurs déplacements. Il est d'ailleurs prouvé que les infrastructures cyclables séparées par des trottoirs sont plus sécurisées pour les cyclistes. C'est ce que démontre une [récente étude](#) révélant que les infrastructures cyclables protégées réduisaient les risques de blessures de 40 à 65% !

KICKBACK VÉLO



- Poteau autorelevable sans embase
- Dimensions : Ht800mm, Ø60mm
- 2 bandes réfléchissantes Film HI vert
- En polyéthylène blanc ; Tête plate avec logo Vélo vert sur Film HI 85x85mm

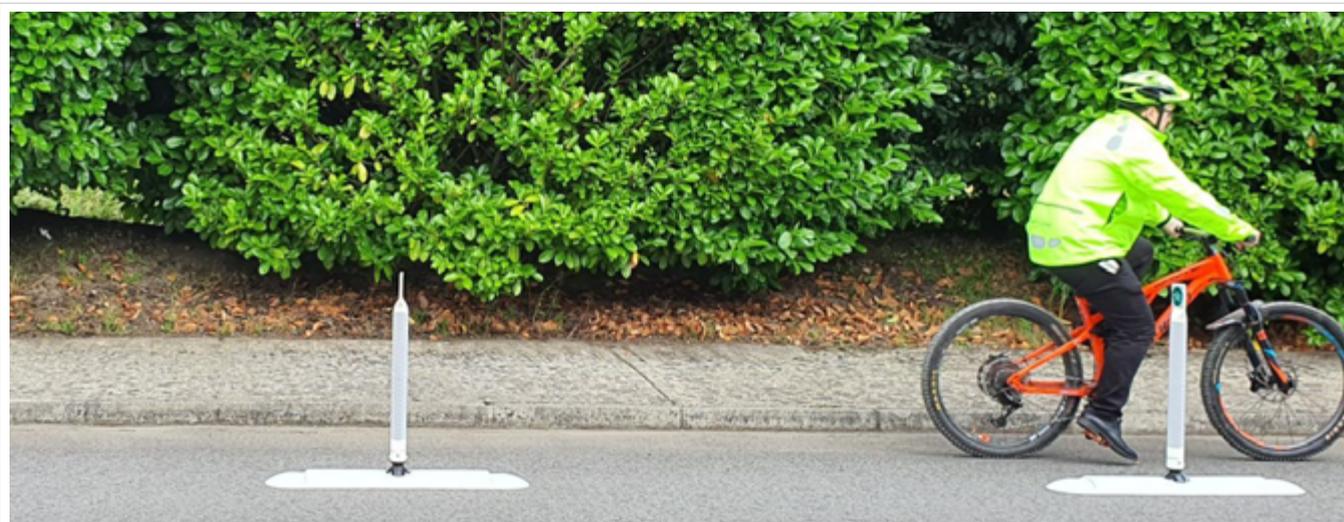
0007262

SÉPARATEUR



- Dimensions (LxlxH) : 1016x200x50mm
- Conception en plastique robuste
- Couleur : vert (avec 2 réflecteurs blancs)
- Compatible avec tous nos poteaux Kickback

0007255



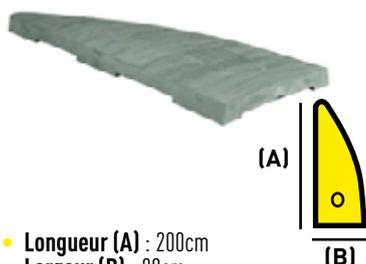
ILOTS DE RALENTISSEMENT ET DE DÉGAGEMENT



L'un des plus grands challenges en matière de signalisation routière : limiter la vitesse !

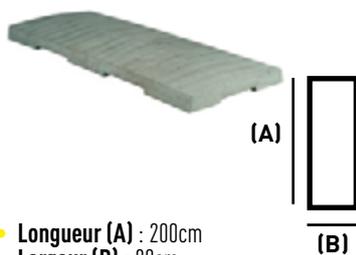
Pour y parvenir, les îlots constituent des alternatives courantes et efficaces. Faciles à poser et à installer, ils se fixent par tiges d'ancrage. Sur chaque élément, un espace est prévu afin de permettre l'insertion d'un panneau de signalisation.

ILOTS DE RALENTISSEMENT



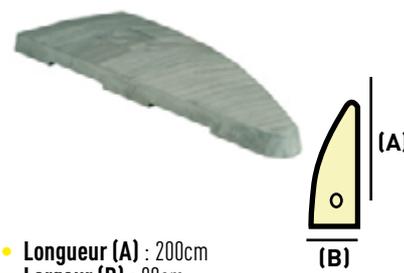
- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 80cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 97kg

Type 1 (gauche)	
Gris	0002875
Blanc	0002939



- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 80cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 100kg

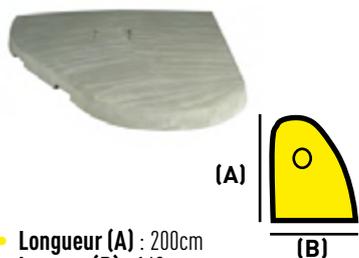
Type 2 (central)	
Gris	0001453
Blanc	0001989



- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 80cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 97kg

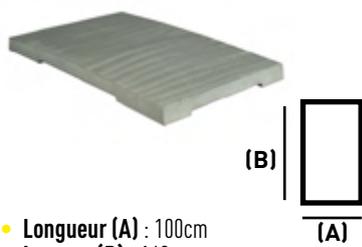
Type 2 (droite)	
Gris	0001452
Blanc	0002938

ILOTS DE DÉGAGEMENT



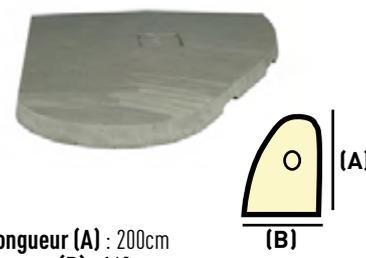
- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 160cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 210kg

Type 1 (gauche)	
Gris	0001450
Blanc	0002937



- Longueur (A) : 100cm
- Largeur (B) : 160cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 120kg

Type 2 (central)	
Gris	0002933
Blanc	0002934



- Longueur (A) : 200cm
- Largeur (B) : 160cm
- Hauteur : 12cm
- Poids : 210kg

Type 2 (droite)	
Gris	0002876
Blanc	0002935

POUR ALLER + LOIN



Rouler à vitesse modérée réduit fortement le risque d'accidents. Sur les routes mixtes, où cyclistes et voitures se partagent la route, il peut être bon de rappeler aux conducteurs de réduire leur vitesse. Pour ce faire, le radar préventif est la solution idéale.

Différentes études montrent en effet une diminution moyenne de la vitesse de 20 à 30% grâce aux radars préventifs.

EVOLIS SOLUTION



- Dimensions: 700x709x170mm
- Diodes haute-luminosité d'une hauteur de 330mm
- Affichage bicolore vert (vitesses réglementaires) et rouge (vitesses excessives)
- Intensité lumineuse réglée par cellule photosensible (->visibilité en plein soleil)
- Matrice graphique de 64x16cm (lxh) / résolution 60x16 pixels:
 - > diffusion de 5 messages (texte ou image) modifiables via le logiciel fourni.
 - > ajustement automatique des messages en fonction des seuils de vitesse.
 - > 1 ligne de caractères de 16cm de hauteur ou 2 lignes de caractères de 7cm
- Plusieurs modes d'alimentation : batterie, réseau électrique, réseau d'éclairage public ou panneau solaire 85Watts
- Compartiment étanche pour le placement de 2 batteries
- Conception anti-vandalisme et anti-corrosion : caisson en résine ABS thermoformée haute résistance évitant la corrosion, face avant en polycarbonate incassable, peinture teintée dans la masse et traitement anti UV garantissant un excellent maintien des couleurs dans le temps

LE MEILLEUR RADAR PRÉVENTIF DU MARCHÉ !

Présent dans de nombreuses grandes villes du monde entier.
Fabriqué en France par notre partenaire exclusif.

CONFORTABLE ET FACILE À INSTALLER

Pré-paramétré, prêt à l'emploi

RAPIDE ET SÉCURISÉ

- Détection ultra précise de la vitesse (+/-1%)
- Actualisation de l'affichage de la vitesse toutes les secondes
- Fonction « anti-record » (bridage de l'affichage)
- Fonction « alerte » : clignotement de l'affichage et diffusion du logo « rappel danger » en alternance des vitesses excessives et au-delà du seuil « anti-record»

INTELLIGENT

Statistiques complètes et facilement exploitables grâce au logiciel Evocom : statistiques données sous forme de graphiques, enregistrement du nombre de véhicules, heures de passages, vitesses moyennes et maximales, enregistrement du trafic dans les 2 sens

RÉSISTANT

- Solidité et maintien des qualités esthétiques
- Durée de vie augmentée
- Étanchéité IP65

Radar Evolis

0001496

Batterie pour radar préventif

0001924

Poncelet

MOBILIER URBAIN - SIGNALISATION

Rue de l'Arbre Saint-Michel, 89 - 4400 Flémalle

Tel +32 4/341.21.53 - Fax +32 4/341.43.18

info@poncelet-signalisation.be

www.poncelet-signalisation.be