

FICHE TECHNIQUE

SÉPARATEUR DE VOIE KICKBACK® VÉLO



Matériau

plastique

Dimensions

1016x200x50mm

Couleur

vert

PRÉSENTATION

Kickback® est le nom d'un système efficace qui a fait ses preuves dans de nombreuses situations. Comme les autres systèmes de poteaux flexibles, celui-ci augmente la sécurité des usagers de la route en cas d'impact et réduit les dégâts matériels. Avantageux, l'investissement du Kickback® est rentable après une ou deux collisions.

Kickback® se distingue des autres systèmes souples autorelevables par:

- La reprise immédiate de sa position verticale après un choc. Le mécanisme autorelevable est composé d'un ressort en acier plastifié, d'un câble en acier inoxydable, d'une articulation en plastique durable et d'un socle solide. Sur ce mécanisme résistant aux chocs est monté un poteau en polyéthylène de 6 mm d'épaisseur. Grâce au système breveté *anti-twist*, le poteau se redresse parfaitement après un choc.
- Son crash-test réussi; le rapport d'essai émis par le TÜV TTAI est disponible sur demande. Visitez le [site Kickback](#) pour découvrir les résultats des crash-tests. Kickback® est conforme à la norme américaine NCHRP 350 et à la norme EN12767, classification NE4 : collision avec un véhicule de 900 kg à 100 km/h.
- Son efficacité prouvée à travers le monde dans des conditions de circulation sévères.

Conçu en plastique robuste, ce séparateur de voie destiné aux pistes cyclables est à combiner idéalement avec les potelets flexibles Kickback® vélo mais il est compatible avec tous les poteaux Kickback.

De couleur verte, il est muni de 2 réflecteurs blancs afin d'être bien visible de jour comme de nuit.